

Før-vinter-check af *CYKLEN*

Af Tony (248)

Træværket bliver malet, bilen får skiftet olie og ruderne bliver pudset. Men hvad med cyklen? Hvor tit får den en overhaling eller bare et eftersyn? Det er faktisk en rigtig god idé at gå bl.a. bevægelige dele, skruer og møtrikker efter her inden vinteren.

Kæde

Kæden - også de rustfri - skal smøres, gerne med en god kædespray. Ikke en almindelig syrefri olie (som f.eks. WD40) - den bliver vasket af første gang det regner eller sner. Den gode spray bliver længere på kæden og trænger ind i mellem kædeleddene. Hvis det er vådt vejr, bør kæden smøres en gang om ugen, og i hvert fald hver 14. dag.

Kæden bør derimod ikke skiftes lige op til vinteren, da sne, regn, grus og salt tager hårdt på den. Skift den kun, hvis den er så slidt, at den kammer over.

Dæk og slange

Hvis dækkene er slidte, altså har revner eller er blevet glatte, er det en god idé at skifte dem. Når der bliver gruset på vejene eller når regnen har vasket småsten ud på vejen, har de

små stenpartikler let ved at trænge ind i revner eller gennembryde slidte dæk, og så skal man i gang med lappegrejset. Nye dæk bør have et tydeligt mønster, så man står bedre fast. Og så kan med fordel skifte til et lidt bredere dæk, hvis man normalt kører på meget smalle dæk.

Hvis dæktrykket er for lavt, vil både dæk og slange efter nogen tid tage skade. Hold derfor altid dækkene hårdtpumpede.



Slidte dæk og dæk med revner bør skiftes, da sikkerheden ved opbremsninger er nedsat. Desuden punkterer de let.

Støtteben

Støttebenet smøres med fedt og ikke med olie, som vil løber af.

Kabler

Brug WD40 eller en låsespray (Sram - tidligere Torpedo - anbefaler BrunoX) til at smøre kablerne med, så de ikke fryser. Er det meget hård frost, er der ikke meget andet at gøre, end at tage cyklen ind. Gå også kablerne efter for brud eller slidtage på wiren.

Bremser

En stor del af sikkerheden på cyklen sidder i bremsene, så her er det ekstra vigtigt at checke, om funktionen er i orden. Justeringer er påkrævet flere gange om året, og især bremseklodser skal kontrolleres og udskiftes, når de er slidte.



Bremseklodserne er bogstavelig talt livsnødvendige på en cykel uden fodbremse, og de skal derfor fungere upåklageligt. En cykel skal i øvrigt altid være udstyret med to af hinanden uafhængigt virkende bremser, der virker på henholdsvis for- og baghjul; altså f.eks. fodbremse på baghjulet og håndbremse på forhjulet.

Indvendigt gear

Det er vigtigt for gearnavets levetid, at gearene altid er justeret korrekt. Kontakt omgående din cykelhandler,

så snart du konstaterer, at gearet ikke virker perfekt. Venter du og kører for længe med ujusteret gear, kan navet beskadiges. Skal gearnavet fungere optimalt, bør det adskilles, renses og smøres minimum hvert andet år.

Skruer og møtrikker

Alle skruer og møtrikker skal spændes - rystelser kan løsne dem, og så skal de have lidt spray, igen f.eks. WD40 eller lignende - så rusten ikke fast.

Gør-det-selv eller cykelsmed

Du kan gøre det selv eller få en cykelsmed til det for ca. 200,- kr. Hos Tony i nr. 248 koster det kun 100,- kr. (excl. reservedele) for et eftersyn.



I BLÅKILDECENTERET

Tlf. 43 52 09 33

Børn 0 - 9 år 175,-

Unge 10 - 14 år 200,-

M/K Klip 240,-

CD er da billig

VI SES HOS MARC
I CD KLIP

Med venlig hilsen

Marc Dam